







[GIOCA ORA](#)

condividi su  
 

MILANOITALIA

Enrico Cerrai ad Affari: il blocco del traffico e l'Ecopass non bastano

Giovedì, 24 novembre 2011 - 11:04:49



Enrico Cerrai

IL DOCUMENTO: UN NUOVO ECOPIANO PER LA CITTA'

Di Mariela Golia

Enrico Cerrai, presidente dell'Associazione CISE2007 (Centro Italiano per la Sostenibilità e l'Energia) che il prossimo 7 dicembre riceverà a Milano la Medaglia d'oro nella cerimonia di assegnazione degli Ambrogini, svela in un'intervista ad *Affaritaliani.it* in che modo la città può risolvere il problema dell'inquinamento. "Il blocco del traffico e l'Ecopass non bastano. Per evitare il superamento del pm10 bisogna fare di più. Le polveri sottili non sono provocate solo dalle auto, ma anche dai camion, dal riscaldamento, dall'edilizia dove si usano calce e sabbia che il

vento trasporta. Anche le macchine che non inquinano hanno i dischi dei freni e le ganasce che sfarinano polveri fini". E quindi? "Il comune ha presentato una serie di proposte che però vanno affrontate con un'impostazione sistemica. Non si possono fare iniziative scollegate". Ma precisa: "I risultati non si ottengono in tre giorni".

Che cos'è l'Ecopiano per Milano?

"E' un documento sui problemi ambientali realizzato dalla società di ricerca Cise, chiusa nel '99. L'obiettivo era impostare un discorso sull'esigenza di fare con metodica di sistema le valutazioni, le proposte di interventi e le realizzazioni per evitare interventi scollegati. Il lavoro ebbe una rilevanza internazionale, fu presentato durante un seminario che si svolse nel settembre '91 a cui partecipò anche l'allora ministro dell'Ambiente Giorgio Ruffolo. Il documento aveva avuto una grande partecipazione del Comune e della Regione con Lombardia Risorse. Ma purtroppo è rimasto in un cassetto per diversi anni. Ora però con l'Associazione Culturale Cise 2007 abbiamo pensato di tirarlo fuori, di aggiornarlo e di riproporlo alle autorità".

Che cosa dice questo documento?

"Indica quali sono i problemi, qual è il modo per affrontarli e l'organizzazione".

Come si può rendere Milano più sostenibile?

"Lavorando con una metodologia sistemica. Il comune ha presentato una serie di proposte: dal riscaldamento degli edifici, al traffico, alla qualità dell'aria. Noi diciamo: questi problemi si affrontano con un'impostazione sistemica. Non si possono fare iniziative collegate. C'è un problema di metodo".

E quindi?

"Il risparmio energetico, il traffico, l'inquinamento dell'aria sono problemi che si devono affrontare in modo organico, non separatamente. Facendo un quadro sistemico e facendo le interrelazioni tra i vari eventi, compresa la salute dei cittadini".

Quindi le domeniche a piedi non bastano?

"Si può decidere il blocco del traffico ma se poi in periferia si inquina il problema ambientale non si risolve. Bisogna attuare le proposte con un sistema correlato per vedere le implicazioni".

Perché nonostante il blocco del traffico domenica scorsa a Milano si è superato il limite consentito di pm10?

"Perché è un provvedimento locale non correlato con altri. Per evitare il superamento del pm10 bisogna fare di più. Le polveri sottili non sono provocate solo dalle auto, ma anche dai camion, dal riscaldamento, dall'edilizia dove si usano calce e sabbia che il vento trasporta. Anche le macchine che non inquinano hanno i dischi dei freni e le ganasce che sfarinano polveri fini così come i pneumatici".

Quindi le domeniche a piedi e l'Ecopass non bastano?

"No".

Che cosa sono le Smart Cities?

"E' la visione di una città ideale. Che affronta il problema dell'organizzazione della vita in città tenendo conto dei problemi. La città non deve cadere nelle inefficienze, quindi negli edifici non isolati termicamente o nel riscaldamento troppo elevato".

Una Milano viva e sostenibile è possibile?

"I risultati non si ottengono in tre giorni. Si può migliorare e dobbiamo farlo. Prima c'erano le piogge acide, lo zolfo, il carbone. Piano piano siamo riusciti a eliminare questi veleni. Progressi sono stati fatti ma c'è ancora molto da fare".

NOTIZIE CORRELATE

- » [Milano viva e sostenibile. Il nuovo Ecopiano per la città](#)
- » [Allarme smog, da lunedì centro chiuso. La proposta di Maran: in macchina almeno in tre](#)

0 mi piace, 0 non mi piace

Tags: [milano](#) [inquinamento](#) [enrico cerrai](#)

CON IL PATROCINIO DI:

